

Het is inmiddels geen nieuws meer. Ruim 50 procent van de botenbezitters is ouder dan 65 jaar en het botenbestand vergrijst in hetzelfde tempo mee. De nieuwe generatie bootbezitters wil meer gebruiksgemak en luxe aan boord, hecht aan duurzame technieken en wil zelf minimaal onderhoud plegen. Nederlandse jachtbouwers staan voor de opgave om in te spelen op deze ontwikkeling. HISWA Magazine peilde de mening bij drie jachtbouwers en een importeur.

Tekst: Charlotte Leenaers

Van den Hoven Jachtbouw uit Waspik ziet gepensioneerde booteigenaren steeds meer plaatsmaken voor 'echte vaarders': ondernemende 45-plussers die wekenlang van huis zijn en heel Europa als hun vaargebied zien. "Voorheen verkochten we onze luxe motorjachten vooral aan 65-plussers – vaak lid van de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC) – die veel in Nederland varen en af en toe de oversteek

naar een Waddeneiland maken", vertelt directeur Bart van den Hoven. "Maar die groep wordt steeds kleiner. Daarvoor in de plaats komt een nieuwe generatie vaarders. Zo was er laatst een Engels echtpaar bij me dat een jacht zocht om door Frankrijk te gaan varen richting de Middellandse Zee en daarna door naar Griekenland. Dat zijn onze nieuwe klanten: echte vaarders."



Jachtbouw voor de

Deze manier van varen stelt andere eisen aan een jacht. "Als een booteigenaar weken onderweg is, mag de techniek hem niet in de steek laten. Om die reden hebben we de kwaliteit van de installaties in onze nieuwe jachten naar een hoger niveau getild. Zo installeren we dubbel uitgevoerde pompsystemen, zwaardere en kwalitatief betere motoren en een verbeterd hydraulisch systeem. Omdat echte

Techniek mag 'echte vaarders' niet in de steek laten.

vaarders de Europese zeeën willen bevaren, hebben we de conservering van onze stalen boten daarop aangepast. Ook rusten we onze boten steeds vaker uit met een airco-installatie zodat ook in Zuid-Europa het klimaat aan boord heel comfortabel is."

En het oog wil ook wat. Het interieur van de luxe motorjachten van Van den Hoven gaat met zijn tijd mee. De nieuwe generatie vaarders is niet alleen ondernemend en reislustig, het zijn ook mensen die zich thuis voelen bij een eigentijds interieur, volgens Van den Hoven. "Onze ontwerpers laten zich inspireren door interieurvakbladen en dat heeft geleid tot een veel moderner interieur." Het gebruik van een smartphone voor de bediening van camera's aan boord, van de verwarming en de alarminstallatie is al jaren een vanzelfsprekendheid in de modellen van Van den Hoven.

"Momenteel bouwen we jachten voor beide generaties booteigenaren. Al onze jachten zijn geschikt voor gebruik door heel Europa. Klanten kiezen zelf of zij hun jacht hiervoor ook compleet willen inrichten. In april is onze nieuwe website online gegaan zodat wij ons ook aan de echte vaarders beter kunnen presenteren."

Zeilers kiezen voor zekerheid

Atlantic Yachts, bouwer van luxe zeiljachten in Harlingen, ziet ook dat de nieuwe generatie watersporters gesteld is op gemak en daarom steeds



vaker kiest voor het huren van zeilboot. "De oudere generatie die hun jacht als hun kindje zagen en urenlang bezig waren met poetsen en onderhoud, die groep wordt steeds kleiner", vertelt eigenaar Fimme Baarda. "Toch is dat nog steeds onze belangrijkste doelgroep. Het zijn vaak ondernemers op leeftijd die hun bedrijf van de hand doen en dan een zeiljacht bij ons kopen om hun vrije tijd op het water door te gaan brengen." Ook ziet Baarda steeds vaker zeilers die een sabbatical nemen en maandenlang over de oceanen zeilen. "Deze zeilers hebben bijvoorbeeld behoefte aan een hut met een werkplek met computer zodat de meereizende kinderen hun huiswerk kunnen maken. Bij een oceaanoversteek is een dubbele stuurautomaat eigenlijk een must. Die hebben we al regelmatig ingebouwd." De vraag naar duurzame technieken zoals hybride aandrijving

nieuwe generatie

of zonnepanelen is er zeker, maar ligt volgens Baarda niet altijd voor de hand op een zeiljacht. "Zonnepanelen zijn alleen efficiënt als er ruimte is voor veel panelen, maar dat gaat dan weer ten koste van de loopruimte. Op een zeiljacht zit dat elkaar in de weg. Wat we wel steeds meer zien zijn sleepgeneratoren die tijdens het varen energie winnen uit de watersnelheid." Hybride varen gaat tegenwoordig steeds beter, maar voor een oceaanoversteek is het wel een risico. "Midden op de oceaan zit je niet te wachten op problemen met de aandrijving. De meeste oceanzeilers kiezen daarom nog steeds voor een conventionele aandrijving."

Baarda vindt het belangrijk om jonge mensen enthousiast te maken voor de watersport en is blij met de HISWA-campagne Welkom op het water. In Harlingen heeft Atlantic Yachts daarom meegedacht over de inrichting van de nieuwe Willemshaven. "We hebben ons sterk gemaakt voor een regattahaven voor catamarans. Die zijn heel populair bij de jeugd, dus dan is het goed om daar ruimte voor te maken."

Onderhoudsarme tender valt in de prijzen

Voor nieuwkomer op de jachtbouwmarkt Aluqa Exclusive Boats uit Twello was een onderhoudsarme boot hét uitgangspunt voor de ontwikkeling

van hun stoere tendersloep Aluqa Abalone 28. Moederbedrijf Esteq Metaal en Techniek verdient zijn sporen met de bouw van complexe installaties voor de machinebouw, offshore en zware industrie en begaf zich twee jaar geleden op de markt van de jachtbouw. Eén ding stond voor Esteq-directeur Karl Haagen vast: zijn eersteling moest een exclusief jacht worden, gemaakt van kwaliteitsmaterialen en met een zeer hoogwaardige afwerking. "De nieuwe generatie booteigenaren heeft geen tijd voor bijzaken rondom de boot en daar spelen wij op in. Zo bestaat de romp van het jacht uit onderhoudsvrij aluminium en bedekken we het onderwaterschip met een

Veel booteigenaren wensen om - net als bij een auto - in te kunnen stappen en weg te varen.

speciaal anti-foulingfolie dat tien jaar meegaat. Alle onderdelen fabriceren we in onze eigen fabriek. Omdat wij ook onderdelen leveren voor de offshore industrie zijn we gewend aan hoge kwaliteitseisen. Die kennis en ervaring gebruiken we in onze boten. Zo gaan onze scharnieren en sluitingen gegarandeerd 15 jaar mee. Booteigenaren hebben dus geen omkijken naar de onderdelen omdat die in de praktijk

Motorcruiser met glijsysteem voor de kap.



Het mechanische, gewichtloze ankersysteem van Aluqa.



simpelweg levenslang mee gaan.”

Het mechanische, gewichtloze ankersysteem in de Aluqa is een innovatie waar Haagen best trots op is en wat ook past bij de ontwerpfilosofie van een onderhoudsarme boot. “Een veersysteem zorgt ervoor dat bij het ophalen van het anker de ankerlijn niet over de lak en over de punt schuurt. Zo voorkomen we schade en tijdrovend onderhoud aan de lak.” Ook aan moderne communicatiemiddelen is gedacht. Zodra zich een storing voordoet in de machinerie, ontvangt de eigenaar een melding op zijn telefoon. Die kan het bericht doorsturen naar de servicedienst van Esteq die het euvel direct verhelpt zodat de boot snel weer klaar is voor gebruik. “De ergernis van een storing die roet in het eten gooit van de plannen van een booteigenaar, om op een spaarzame vrije dag een boottochtje te gaan maken, wordt ondervangen met deze app.” De Aluqa Abalone 28 werd afgelopen maart in de RAI in Amsterdam uitgeroepen tot HISWA Motorboot van het jaar 2016. “Dat was een enorme opsteker voor ons en het heeft Aluqa direct goed op de kaart gezet. Ja, daar zijn we heel trots op.”

Gebruiksgemak staat voorop

Amsterdammer Erwin Peek van Peek Watersport Centrum beheert Jachthaven Amsterdam en verkoopt daarnaast sportcruisers en moderne

sloepen. Hij herkent het beeld van de moderne watersporter. “Vroeger zag ik ’s winters de booteigenaren hier in de haven, zelf sleutelen en schuren aan hun boot die op de kant lag. Tegenwoordig doen



www.perspectief.eu

perspectief
maakt beter

Wij kijken nét even anders...

Bent u toe aan een nieuw perspectief? Neem contact met ons op en wij vertellen u hoe de aanpak van **arbodienstverlening, arbeidsmobiliteit en duurzame inzetbaarheid** ook kan!

T | 0341 438710 E | info@perspectief.eu

wij dat vaak voor ze. Ook bieden we tegenwoordig de service om boten schoon te maken voordat de eigenaar aan boord stapt. Vroeger was daar geen behoefte aan, maar mensen betalen nu graag voor die service."

In de jachthaven verkoopt Peek sportcruisers en moderne sloepen. Van de snel varende sloepen

Dubbele stuurautomaat is een must.

waarmee wakeboards door het water getrokken worden tot de rustig varende motorjachten met overnachtingsmogelijkheden. "Booteigenaren willen steeds meer luxe. Vaak heeft iedere slaapkamer een TV en er is natuurlijk wifi aan boord. Duurzame LED-lampen zorgen voor sfeer aan boord en houden het energieverbruik laag. Dat zijn moderne voorzieningen die niet zoveel hoeven te kosten."

Moderne watersporters leveren niet graag in op de uitstraling van hun jacht. Een dek van teak is een gewaardeerde sfeermaker en staat vaak hoog op het wensenlijstje. Het onderhoud van teak is echter tijdrovend; tijd die veel moderne watersporters niet hebben. "In de jachten die ik verkoop wordt steeds

vaker kunstmatig teak toegepast. Het is niet van echt te onderscheiden, het vergrijst niet en is met een dweil makkelijk schoon te maken. Het gebeurt regelmatig dat kopers in eerste instantie niet eens doorhebben dat ze naar kunstmatig teak kijken." Een laatste noviteit die een uitkomst kan zijn voor een de booteigenaar met weinig en tijd en geduld is een glijstelsysteem voor de kap. "Met een hendel kan de hele kap in een beweging helemaal open en dicht gedaan worden. Dus geen gedoe meer met lastige drukkers. Zo komt de wens van veel booteigenaren om - net als bij een auto - in te kunnen stappen en weg te varen steeds dichterbij."

Jachtbouwers spelen in op de nieuwe generatie booteigenaren. Onderhoudsarme materialen, eigentijdse en comfortabele interieurs en moderne digitale communicatiemiddelen spelen daarbij een hoofdrol. Ook duurzame technieken zoals hybride aandrijving en zonnepanelen hebben de aandacht van de jachtbouwers, maar de tijd lijkt nu nog niet rijp te zijn voor een brede toepassing. Maar wat niet is, kan natuurlijk nog wel komen.

De nieuwe generatie booteigenaren wenst een eigentijds interieur.

