

AANRIJDGEVAAR IN HET WERKVAK

# INSPECTIE SZW

## BLIJFT ALERT

**Een huiveringwekkend scenario: een werknemer wordt aangereden door zijn collega en houdt daar blijvend letsel aan over. Helaas komen dergelijke ongelukken nog vaak voor. Inspectie SZW gaat daarom in 2015 door met haar controles.**



**A**l in 2013 constateerde Inspectie SZW dat wegwerkers een groot risico lopen om aangereden te worden. Achteruitrijdende vrachtwagens of walsen bleken de belangrijkste oorzaak van deze ernstige ongevallen. Vaak staat hierbij het slachtoffer met zijn rug naar het achteruitrijdend materieel toe. Als zowel de chauffeur als het slachtoffer gefocust is op zijn eigen taak, zijn ze niet alert op elkaar. De gevolgen zijn vaak ernstig: blijvend letsel aan armen en benen, soms zelfs met fatale afloop. Reden voor Inspectie SZW om dit jaar opnieuw te gaan controleren en daarbij streng te handhaven. Er staan honderd inspecties op het programma: vijftig inspecties 's nachts en in het weekend en vijftig inspecties overdag langs rijks- en provinciale wegen.

### LEAN PLANNEN

'Een realistische planning voor alle betrokken disciplines, dat is het belangrijkste', zegt inspecteur Jan Hendriks. Vandaag gaat hij in Almere een kijkje nemen bij werkzaamheden voor de wegwitbreiding A1/A6. 'Mag ik de planning zien? Dat is meestal een van de eerste vragen die ik stel tijdens een inspectie', vertelt hij. 'Het liefst zie ik een groot planbord in de keet, met daarop bijvoorbeeld een planning volgens het lean-concept.'

Lean-planning is een methode waarbij een werk wordt opgedeeld in vakken. Ondaanemers geven met gekleurde memostickers aan wanneer ze in welk vak aan het werk zijn. Regelmatig wordt de planning tijdens bijeenkomsten up-to-date gemaakt. De methode is eigenlijk bedoeld om optimalisaties in de voortgang van het werk op te sporen en vervolgens te realiseren. Hendriks: 'Maar het maakt ook heel goed inzichtelijk of er op enig moment meer onderaannemers in hetzelfde werkvak aan het werk zijn en waar dus een aanrijdrisico kan ontstaan. Bij een aannemer moet een alarmbel gaan rinkelen zodra hij op het planbord ziet



dat bijvoorbeeld zandtransport van de ene en asfalteringswerkzaamheden van de andere onderaannemer tegelijk in hetzelfde werkvak gaan plaatsvinden. Daar moet hij dan op anticiperen. Het

***“Mag ik de planning zien? Dat is meestal een van de eerste vragen die ik stel tijdens een inspectie.”***

liefst zie ik dat zo'n knelpunt wordt opgelost in de planning. Kijk of er ruimte is om het asfalteringswerk een paar dagen uit te stellen of misschien kan het zandtransport al eerder gebeuren.'

### STICKERS

Na een rit langs een viaduct in aanbouw en een onderdoorgang onder de A6 arriveert Hendriks bij de uitvoerderskeet. Het planbord met daarop tientallen gekleurde stickers is snel gevonden. De hoofdvoerder vertelt dat alle onderaannemers hier elke drie weken bij elkaar zitten om de planning bij te werken en dat hij er persoonlijk op toeziet dat de veiligheid van de werkplekken niet in het gedrang komt.

'Als een knelpunt niet op het planbord opgelost kan worden, dan moet er in het werkvak een goede scheiding zijn tussen werkverkeer en werknemers. In de CROW-richtlijnen 96a en 96b staat precies hoe een dergelijke afzetting er uit hoort te zien.'

Op weg vanaf de keet voor een rondje over het werk, passeert Hendriks een afzetting van geleidebakens met daarbij een waarschuwingsbord. Langs de kant van de weg is een onderaannemer aan het werk terwijl de weg open is voor werkverkeer. Dat ziet er keurig uit, vindt Hendriks.

Bij de inspecties zal ook worden gecontroleerd of machinisten voldoende zicht hebben en of alle technische hulpmiddelen daarvoor aanwezig zijn. 'Over het rijdend materieel maak ik me niet zo'n zorgen.

Dat is allemaal goedgekeurd door de RDW, dit ga ik niet allemaal controleren. Maar ik zie nog wel eens werkjassen die zo vies zijn dat de reflectielijnen voor een chauffeur bijna niet meer te zien zijn. Dat helpt natuurlijk niet echt.'

Hendriks wijst tot slot op de rol van de opdrachtgevers. 'Als ik of een van mijn collega's op een werk constateren dat het onmogelijk is om binnen het voorgescreven tijdsbestek of binnen de grenzen van de bouwplaats het werk veilig uit te voeren, dan gaan we die opdrachtgever daar op wijzen. Dit jaar gaan we hier ook op handhaven. Ook opdrachtgevers in de bouw zijn verantwoordelijk als het om veilig werken gaat.'