

Financieel voorstel voor verruimen sluisen in Afsluitdijk



Superjacht in de sluis.

Afgelopen juni haalde het nog het NOS-journaal: "Gesteggel over verbreding Lorentzsluis in Afsluitdijk". De regio en het bedrijfsleven willen graag dat de sluis verbreed wordt tot 25 meter: een project dat bijna 150 miljoen euro gaat kosten. Het gesteggel ging toen over de verdeling van die kosten, maar nu ligt er een degelijk financieel voorstel. Tekst: Charlotte Leenaers

De voordelen zijn evident. Het IJsselmeergebied raakt beter ontsloten voor bredere en dieper stekende jachten en schepen. De jachtwerven aan het IJsselmeer zijn dan beter toegankelijk voor grotere jachten en de Port of Zwolle kan vrachtschepen uit Scandinavië en de Baltische staten beter ontvangen. Dat is een forse stimulans voor de werkgelegenheid in dit deel van Nederland. 'Maar de rest van Nederland profiteert ook mee', zegt Sijbrand de Vries, directeur van superjachtenbouwer De Vries Scheepsbouw Makkum. 'Onze leveranciers van onderdelen, casco's en interieurs zitten verspreid door heel Nederland. Als onze order-

portefeuille groeit, genereert dat dus extra werkgelegenheid in het hele land.'

Extra banen

Een economische studie die de provincie Fryslân liet uitvoeren bevestigt dit beeld. "Onze MKBA-analyse maakt klip en klaar duidelijk dat een verruimde sluis duizenden banen op gaat leveren," vertelt gedeputeerde Klaas Kielstra van de provincie Fryslân. "En dan heb ik het dus over nieuwe banen in de hoogwaardige maakindustrie. Bovendien is het de hoogste tijd om de sluis en de bruggen in de A7 – die ruim 80 jaar oud zijn - om te bouwen naar de maatstaven van nu."

Minister Schultz gaf al in 2015 aan sympathie te hebben voor het plan, maar ook dat er geen middelen waren voor de realisatie. Vandaar dat ze de regio gevraagd heeft om met een financieel voorstel te komen.

"Dat voorstel is er nu", vertelt Kielstra. Op 6 september jl. deed de provincie Friesland namens de regio in een brief aan minister Schultz het financiële aanbod uit de doeken. "Het is volgens ons een goed voorstel en het wordt breed gesteund door het bedrijfsleven en diverse belangengroepen waaronder HISWA Vereniging." Kern van het plan is dat de regionale overheden en het bedrijfsleven samen € 96,5 miljoen van de totale kosten voor hun rekening gaan nemen. Het bedrijfsleven draagt € 26,5 miljoen bij voor het gebruik van de sluis. Aan het Rijk wordt gevraagd de vrijvallende onderhoudsmiddelen en een vaste

bijdrage van € 30 miljoen euro beschikbaar te stellen.

Veel sympathie

"Een ongelooflijk goed plan", aldus De Vries. "De regio neemt zelf het initiatief voor een plan waarvan niet alleen de regio maar heel Nederland profijt heeft. Ik ben zelf altijd erg blij als managers in mijn bedrijf plannen maken waar niet alleen hun eigen afdeling, maar het hele bedrijf voordeel van heeft. Ik hoop dat de minister en de Tweede Kamer ook zo naar dit plan zullen kijken." Kielstra is regelmatig in Den Haag te vinden om dit plan onder de aandacht te brengen van de Tweede Kamer en merkt in de gesprekken met parlementariërs in Den Haag dat er veel sympathie is voor het voorstel. "Dat geeft me het vertrouwen dat dit voorstel het gaat halen."

Totale opknapbeurt

In 2018 wordt gestart met het versterken en vernieuwen van het internationale icoon 'De Afsluitdijk'. Het is een veelomvattende opknapbeurt waarbij onder andere de dijk een nieuwe topklaag krijgt en de sluisen versterkt worden. Het ligt voor de hand om het verbreden van de sluis bij Kornwerderzand in deze periode ook aan te pakken. "Dat is wat we van plan zijn", vervolgt Kielstra. "Ook al is nu nog niet helemaal duidelijk hoe de planning gaat worden, er is genoeg ruimte om het verruimen van de sluis af te stemmen op de andere



De huidige sluis bij Kornwerderzand.

werkzaamheden aan de Afsluitdijk." "Dat zou goed zijn voor de hele BV Nederland", zegt De Vries. "Bij lopende orders zijn we altijd uitgegaan van de bestaande veertien meter brede sluis. Voor nieuwe orders, die vanaf 2022 gaan lopen, willen we onze klanten graag

de voordelen aanbieden van de verruimde sluis. Dat is niet alleen het bouwen van bredere jachten maar – minstens even belangrijk – ook het onderhoud van de jachten die we hier gebouwd hebben. Met de verruimde sluis kan ons bedrijf weer tientallen jaren vooruit."



Petitie

Op 22 november jl. overhandigde een delegatie van vertegenwoordigers van brancheorganisaties en bedrijven een petitie aan de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu. De petitie bestond uit een symbolische cheque voor een marktbijdrage van 26,5 miljoen euro aan het vernieuwen van de sluis bij Kornwerderzand in de Afsluitdijk. Een uniek gebaar dat het Rijk het laatste duwtje in de rug moet geven om het resterende bedrag te investeren. De Tweede Kamer stemde begin december over een breed gedragen motie om 30 miljoen te reserveren voor de nieuwe sluis. Als de motie wordt aangenomen dan krijgt de Provincie Friesland tot 1 oktober 2017 de tijd om de financiële punten op de i te zetten. Bij het ter perse van dit magazine was de uitkomst nog niet bekend.