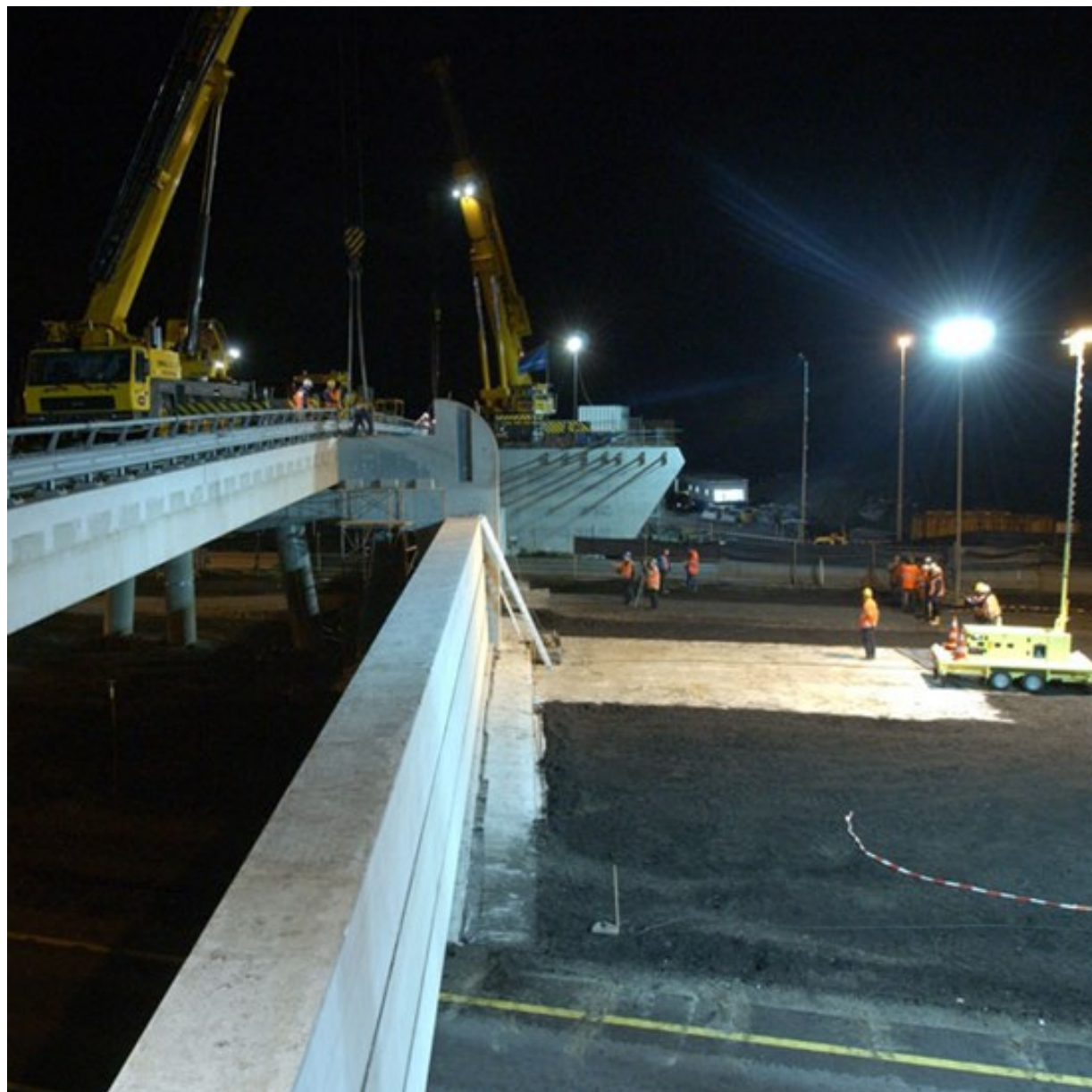


INSPECTIES IN 2016

INSPECTIE SZW VAKER OP DE STOEP BIJ OPDRACHTGEVERS

Projecten in de infra zijn vaak heel aanwezig in de omgeving en soms ook complex. ‘Helaas gebeuren er in deze sector relatief veel ongevallen en worden werknemers nog te vaak blootgesteld aan gevaarlijke stoffen of tillen ze te zwaar’, aldus programmaleider Leoniek van der Vliet van Inspectie SZW.

De inspecteurs houden in de sector daarom onverminderd de vinger aan de pols. Meestal wordt er heel gericht geïnspecteerd in het kader van inspectieprojecten, maar het komt ook voor dat een inspecteur die onderweg is, in het voorbijrijden iets opvalt en er op af stapt. Naast de controles besteden de inspecteurs veel tijd aan het onderzoeken van ongevallen. Na een melding gaan zij binnen een of twee dagen, en als daar aanleiding voor is binnen enkele uren, van start met het onderzoek.



Ook in 2016 zullen de opdrachtgevers worden aangesproken op hun in de wet vastgelegde verantwoordelijkheid, zegt Van der Vliet. 'We verwachten dat de opdrachtgevers al in de voorbereiding van een project aandacht hebben voor de veiligheid en gezondheid. Er moet bijvoorbeeld voldoende ruimte zijn om aanrijdingen te voorkomen en zij moeten aannemers goed informeren over de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en explosieven in de grond. Wanneer een inspecteur vaststelt dat op een werk niet veilig wordt gewerkt, zal de aannemer te maken krijgen met handhaving. Maar als blijkt dat veilig en gezond werken onmogelijk is door onvolkomenheden in de voorbereiding, zullen we ook bij de opdrachtgever verhaal gaan halen.'

INSPECTIES IN 2016

Inspectie SZW handhaaft op naleving van de Arbowet. Het komende jaar vinden in de infra de volgende inspectieprojecten plaats:

Augustus t/m december: project 'Bestratingen'

Inspecteurs controleren of er mechanisch gestraat wordt en of het mechanisch straten en eventuele handmatige klussen volgens de regels worden uitgevoerd. Er zal met name gelet worden op de fysieke belasting. Nieuw is dat enkele overtredingen (zonder voorafgaande waarschuwing) direct worden beboet. Als er geen mechanische werkmethode is voorgeschreven, zullen de inspecteurs verhaal halen bij de opdrachtgever(s). Deze kunnen nog niet direct beboet worden, maar bij recidive kan dat wel.

Augustus t/m december: project 'Verontreinigde grond'

Voordat een aannemer van start gaat met werkzaamheden in de grond, moet duidelijk zijn in hoeverre de bodem verontreinigd is en of er sprake is van explosieven. De verantwoordelijkheid voor een juist ontwerp met de benodigde onderzoeken ligt bij de opdrachtgever. Een aannemer moet zorgen dat hij bij het aannemen van een werk over alle informatie beschikt. Inspecteurs zullen vragen naar de onderzoeksrapporten en naar de maatregelen die worden genomen. Mocht een inspecteur constateren dat de informatie die de opdrachtgever heeft verstrekt onder de maat is, dan zal deze de opdrachtgever aanspreken.

Hele jaar: project 'Signalen en Misstanden'

Inspecteurs zijn veel onderweg en dan gebeurt het regelmatig dat zij onvolkomenheden zien die de aandacht vragen. Stofwolken bij bestratingswerk of ondeugdelijke wegafzettingen zijn voorbeelden van situaties waar een inspecteur op af zal stappen.

 **Onlangs is de beleidsregel Boeteoplegging Arbeidsomstandighedenwetgeving gewijzigd. Zie: www.arbouw.nl**

VAKINFORMATIE OVER **VEILIG EN GEZOND WERKEN**